

# Spis treści

<b>Przedmowa</b> . . . . .	9
<b>1. Wstęp</b> . . . . .	11
1.1. Określenie problemu badawczego i uzasadnienie wyboru tematu . . . . .	11
1.2. Cele pracy . . . . .	14
1.3. Zakres przestrzenny i czasowy . . . . .	15
1.3.1. Delimitacje obszarów aglomeracyjnych . . . . .	15
1.3.2. Zbiory obiektów badawczych . . . . .	18
1.3.3. Zakres czasowy opracowania . . . . .	23
1.4. Definicja pasażerskiego transportu multimodalnego . . . . .	24
<b>2. Przegląd literatury</b> . . . . .	27
2.1. Transport kolejowy jako przedmiot badań geograficznych . . . . .	27
2.2. Stan badań nad systemami transportowymi w obszarach aglomeracyjnych . . . . .	29
<b>3. Metody badawcze i źródła danych</b> . . . . .	33
3.1. Badania kameralne . . . . .	34
3.1.1. Studia literatury . . . . .	34
3.1.2. Analizy statystyczne . . . . .	34
3.1.3. Analizy przestrzenne i metody prezentacji kartograficznej . . . . .	36
3.1.4. Bonitacja punktowa i tabela znaków . . . . .	37
3.2. Badania terenowe . . . . .	37
3.2.1. Weryfikacja autobusowych rozkładów jazdy . . . . .	37
3.2.2. Inwentaryzacja infrastruktury przesiadkowej . . . . .	38
3.2.3. Obserwacja uczestnicząca . . . . .	38
<b>4. Sieć kolejowa badanych obszarów aglomeracyjnych</b> . . . . .	39
4.1. Uwarunkowania historyczne . . . . .	39
4.2. Stan obecny . . . . .	41
<b>5. Sytuacja społeczno-gospodarcza badanych obszarów aglomeracyjnych</b> . . . . .	45
5.1. Liczba ludności i gęstość zaludnienia . . . . .	45
5.2. Aktywność zawodowa ludności . . . . .	47
5.3. Podmioty gospodarcze . . . . .	49
<b>6. Dojazdy do pracy w świetle badań GUS a natężenie ruchu na sieci kolejowej</b> . . . . .	55
6.1. Dojazdy do pracy z gmin otaczających do rdzeni aglomeracji . . . . .	55
6.2. Natężenie ruchu pociągów regionalnych na obszarach aglomeracyjnych . . . . .	56
6.3. Dynamika dojazdów do pracy 2006–2011 na tle dynamiki natężenia kolejowego ruchu pasażerskiego 2005–2010 . . . . .	58

<b>7. Ocena korzyści i niekorzyści wynikających z lokalizacji infrastruktury kolejowej względem elementów zagospodarowania przestrzennego obszarów aglomeracyjnych</b> . . .	<b>65</b>
7.1. Rozmieszczenie stacji i przystanków kolejowych . . . . .	65
7.1.1. Rozmieszczenie stacji i przystanków względem sieci osadniczej stref podmiejskich . . . . .	65
7.1.2. Rozmieszczenie stacji i przystanków w rdzeniach aglomeracji . . . . .	66
7.2. Struktura użytkowania terenu strefy podmiejskiej w buforze 1 km od linii kolejowej . . . . .	67
<b>8. Diagnoza poziomu wdrożenia rozwiązań multimodalnych w rejonie wytypowanych węzłów przesiadkowych w strefach podmiejskich</b> . . . . .	<b>73</b>
8.1. Integracja kolei z transportem autobusowym . . . . .	73
8.1.1. Stan rozwoju oraz integracja infrastruktury autobusowej i kolejowej . . . . .	73
8.1.2. Kierunki obsługi, częstotliwość kursowania oraz integracja rozkładów jazdy pociągów i autobusów międzygminnych . . . . .	80
8.2. Konkurencyjność czasowa kolei względem transportu autobusowego w dojazdach ze stref podmiejskich do rdzeni aglomeracji . . . . .	88
8.3. Konkurencyjność czasowa kolei względem transportu indywidualnego w dojazdach ze stref podmiejskich do rdzeni aglomeracji . . . . .	90
8.4. Rozwiązania P+R . . . . .	94
8.5. Rozwiązania B+R . . . . .	99
<b>9. Kolejowe inwestycje infrastrukturalne w obszarach aglomeracyjnych w kontekście postanowień dokumentów strategicznych</b> . . . . .	<b>103</b>
9.1. Inwestycje przedakcesyjne oraz pierwszej perspektywy 2004–2006 . . . . .	104
9.2. Inwestycje zrealizowane w ramach perspektywy 2007–2013 . . . . .	105
9.3. Inwestycje realizowane i planowane w perspektywie 2014–2020 . . . . .	108
<b>10. Aspekty organizacyjne determinujące atrakcyjność transportu kolejowego jako środka służącego dojazdom do pracy</b> . . . . .	<b>113</b>
10.1. Kolejowi przewoźnicy pasażerscy na obszarach aglomeracyjnych . . . . .	113
10.2. Oferty specjalne dla pasażerów . . . . .	117
10.3. Współpraca między przewoźnikami . . . . .	120
<b>11. Synteza stanu i perspektyw wykorzystania transportu kolejowego w codziennych dojazdach do pracy na obszarach aglomeracyjnych w Polsce</b> . . . . .	<b>123</b>
11.1. Typologia linii kolejowych w dziesięciu obszarach aglomeracyjnych . . . . .	123
11.2. Ranking badanych obszarów aglomeracyjnych . . . . .	136
<b>12. Podsumowanie, wnioski i rekomendacje</b> . . . . .	<b>139</b>
<b>Spis literatury</b> . . . . .	<b>143</b>
<b>Spis rycin</b> . . . . .	<b>153</b>
<b>Spis tabel</b> . . . . .	<b>157</b>
<b>Załączniki</b> . . . . .	<b>159</b>
Załącznik 1 – Wykaz badanych punktów przesiadkowych . . . . .	159
Załącznik 2 – Wykaz badanych odcinków sieci kolejowej . . . . .	165
Załącznik 3 – Zestawienie wybranych danych zmierzonych w badanych punktach przesiadkowych . . . . .	167
Załącznik 4 – Wykaz inwestycji infrastrukturalnych 2000–2006 (2008) . . . . .	173
Załącznik 5 – Wykaz inwestycji infrastrukturalnych 2007–2013 (2015) . . . . .	173
Załącznik 6 – Wykaz inwestycji infrastrukturalnych 2014–2020 (2023) . . . . .	178